

ลารัญแบบ		ลารัญแบบ		
แผ่นที่	แบบแปลน	แผ่นที่	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลารัญแบบ			
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ตั้งเขป	01	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	02	1	
04	แปลนถนน	03	1	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	04	1	
06	แบบขยายบ่อน้ำเสียและน้ำฝน	05	1	
07	แบบขยายฝาท่อ	06	1	
08	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	07	1	
09	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08	1	
10	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	09	1	
11	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10	1	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูลงบ่อดีวีลด์	11	1	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.ถน-203/56)	12	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.ถน-203/56)	13	1	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	14	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15	1	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	16	1	
	แบบมาตรฐานการทดสอบวีลด์	17	1	
	มาตรฐานการทดสอบวีลด์รวมผลรวมคอนกรีต			
	มาตรฐานการทดสอบวีลด์งานทาง	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกสารแนบท้ายแบบ
		มถ. (ท) (501-610)-2550		

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือ ล้วนมือ)		เสาไฟฟ้าแรงลว้าง
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
	มุมเพียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		คันหินรางดิน
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม		
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต		
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้		
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี		
	หลักกิโลเมตร (เดิม, ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย		
	หลักเขตทาง (เดิม, ใหม่)		รั้วเหล็ก		
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้		
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือ เสาไม้)		
	เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟแรงสูง		
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง		

อักษรย่อ

	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	กม.	กิโลเมตร
	ซม.	เซนติเมตร
	ม.	เมตร
	มม.	มิลลิเมตร
	ม. ²	ตารางเมตร
	ม. ³ /วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	ม./วิ	เมตร / วินาที

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยถนนดินเข้เชื่อมทางรถไฟ			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง			
ตรวจ			
ผอ.สำนักช่าง			
ตรวจ			
ปลัดเมืองพัทยา			
อนุมัติ			
นายกเมืองพัทยา			
แบบแปลน			
ลารัญแบบ			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ		แผ่นที่	
05-04-2564		01	
แบบเลขที่		17	
23/2564			



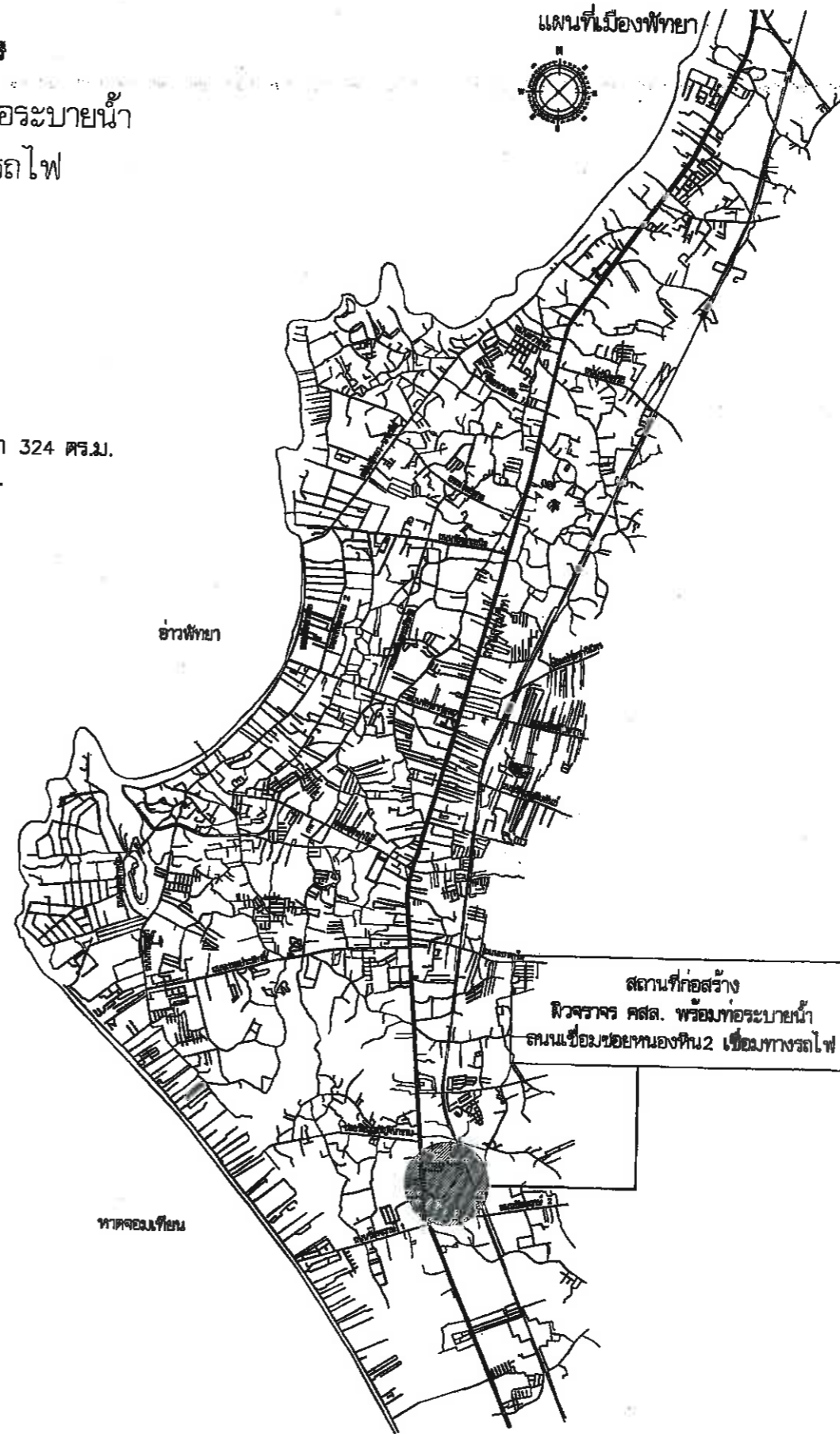
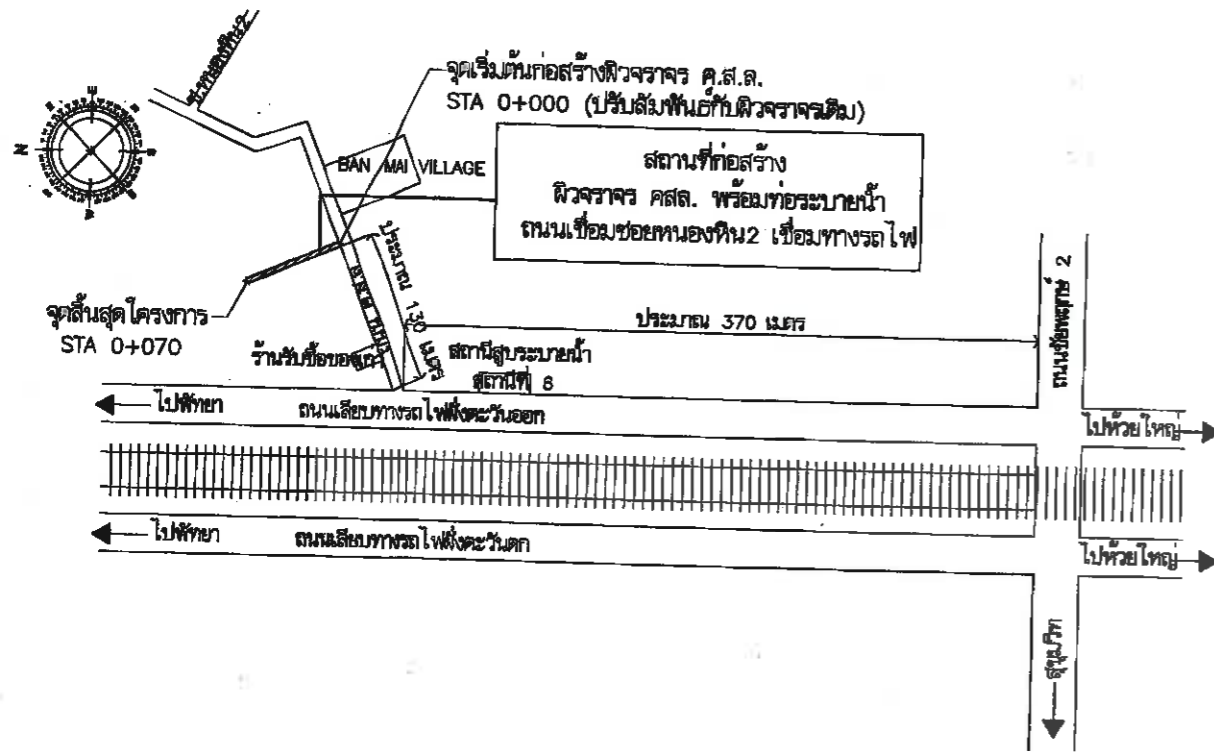
เมืองพิทยฯ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2 เชื่อมทางรถไฟ

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยฯมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2 เชื่อมทางรถไฟ โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น ทน 0.15 ม. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 70 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 324 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ทน 0.15 ม. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 70 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 324 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 12 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 5 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 129 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 65 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยหนองหิน2 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยฯ

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยฯ

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ
แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพิทยฯ

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

23/2564

แผ่นที่

02

17



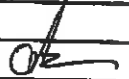







รายการประกอบแบบ

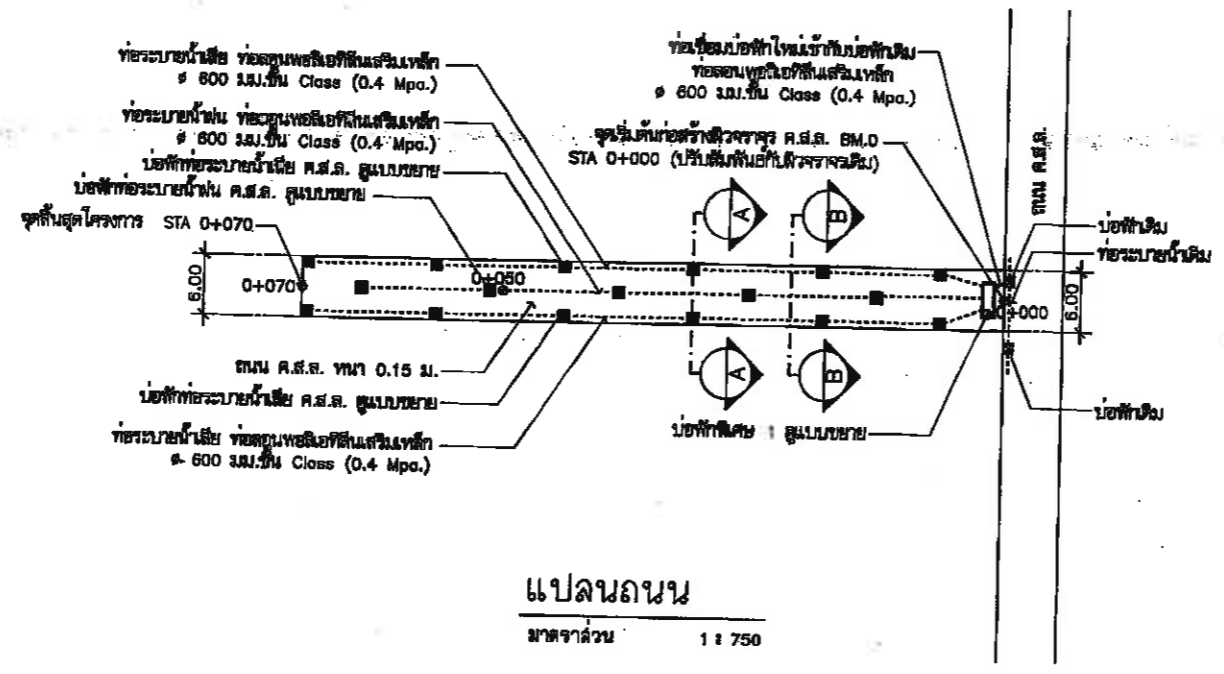
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรทัศน์ และสายสัญญาณไฟฟ้า ฯลฯ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดูแลย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริง เพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการยอมรับสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างไม่ได้
- ก่อนลงมือปฏิบัติงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจความละเอียดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากคลาดเคลื่อนหรือไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสา เสา คาน บันได , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือสถานที่ที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบการออกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบการออกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แบบชุดที่คืนไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่กล่าวเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่ใส่สำหรับทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดดินแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนข้างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 16.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง ชั้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นภาระแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 16.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกงบค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกก็ได้
 - 16.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

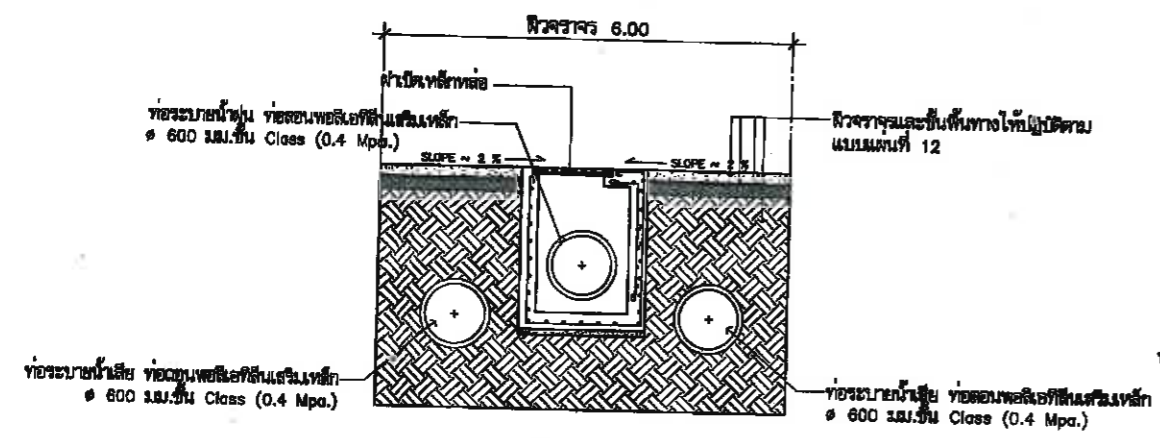
หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและใช้การดำเนินงานก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งที่รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของทีมงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยคำนึงความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

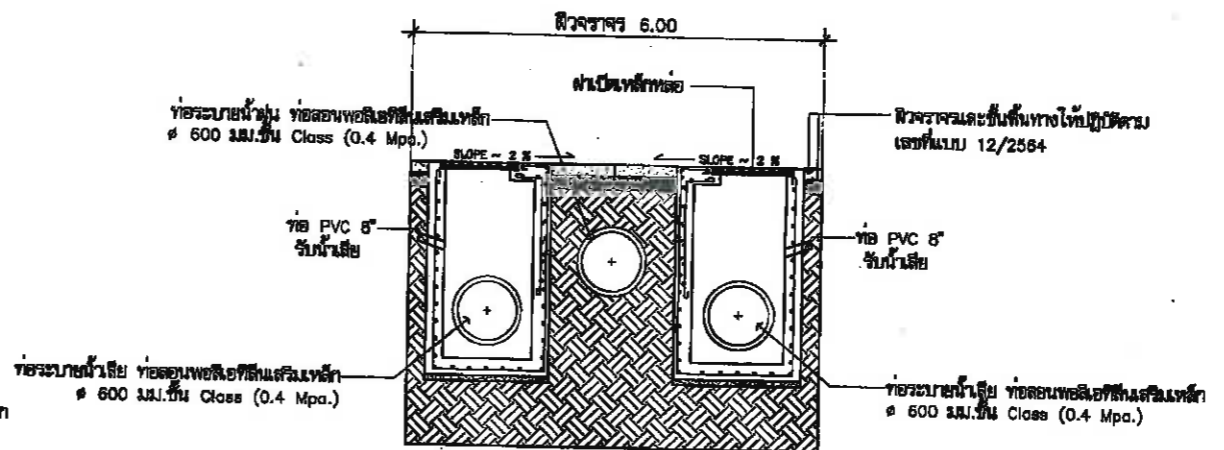
 สำนักงาน ภาควิชาการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยหนองดินเชื่อมท่าเรือ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางตะมุข จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 03
05-04-2564	17
แบบเลขที่	
23/2564	



แปลนถนน
มาตราส่วน 1 : 750




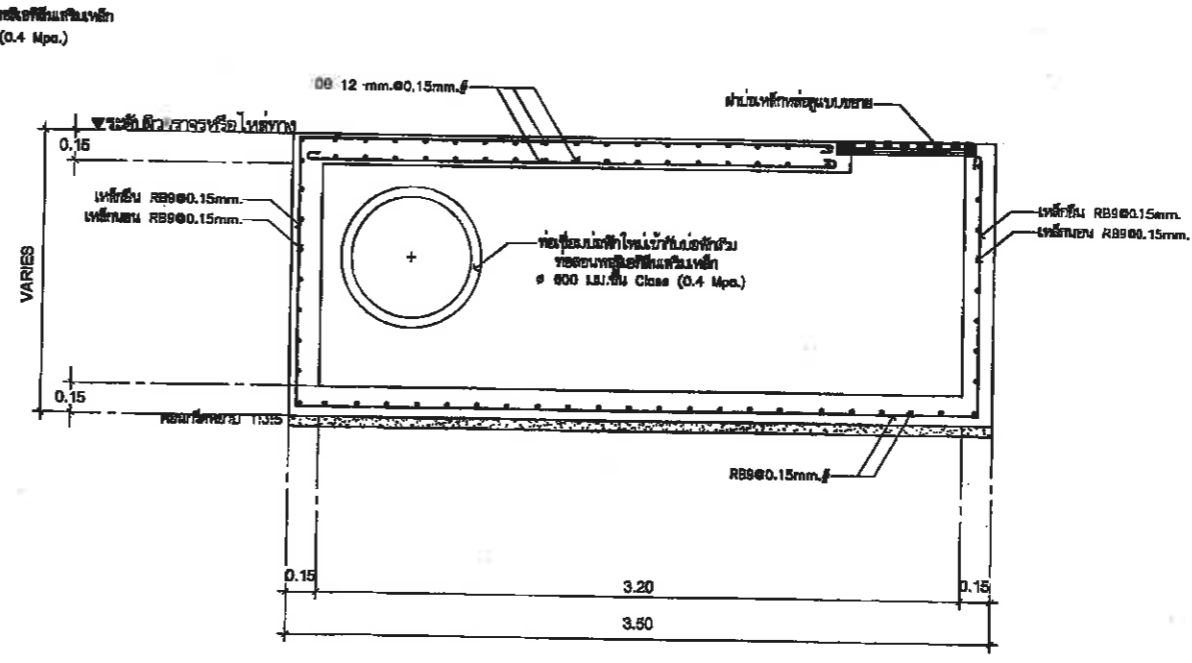
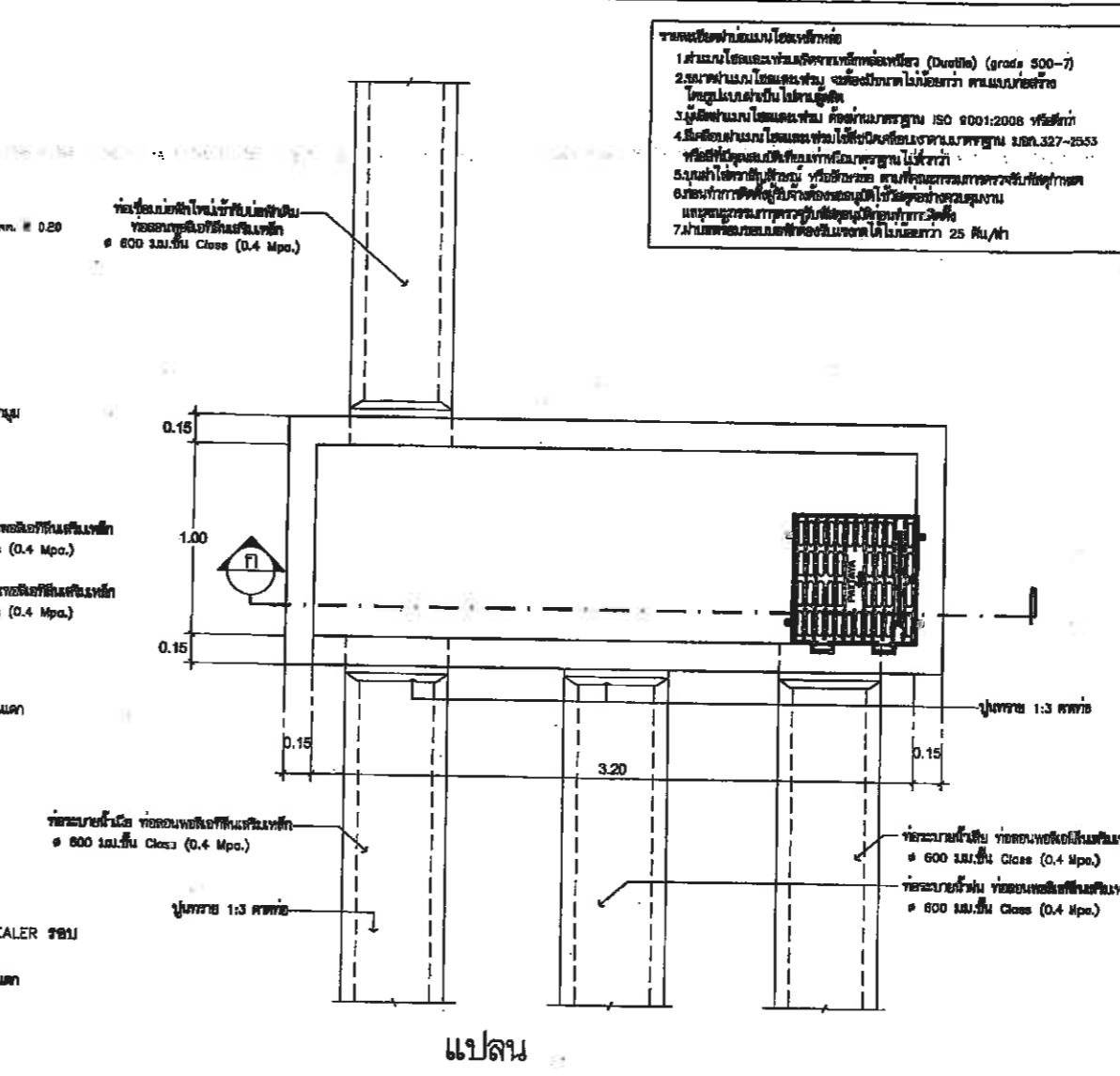
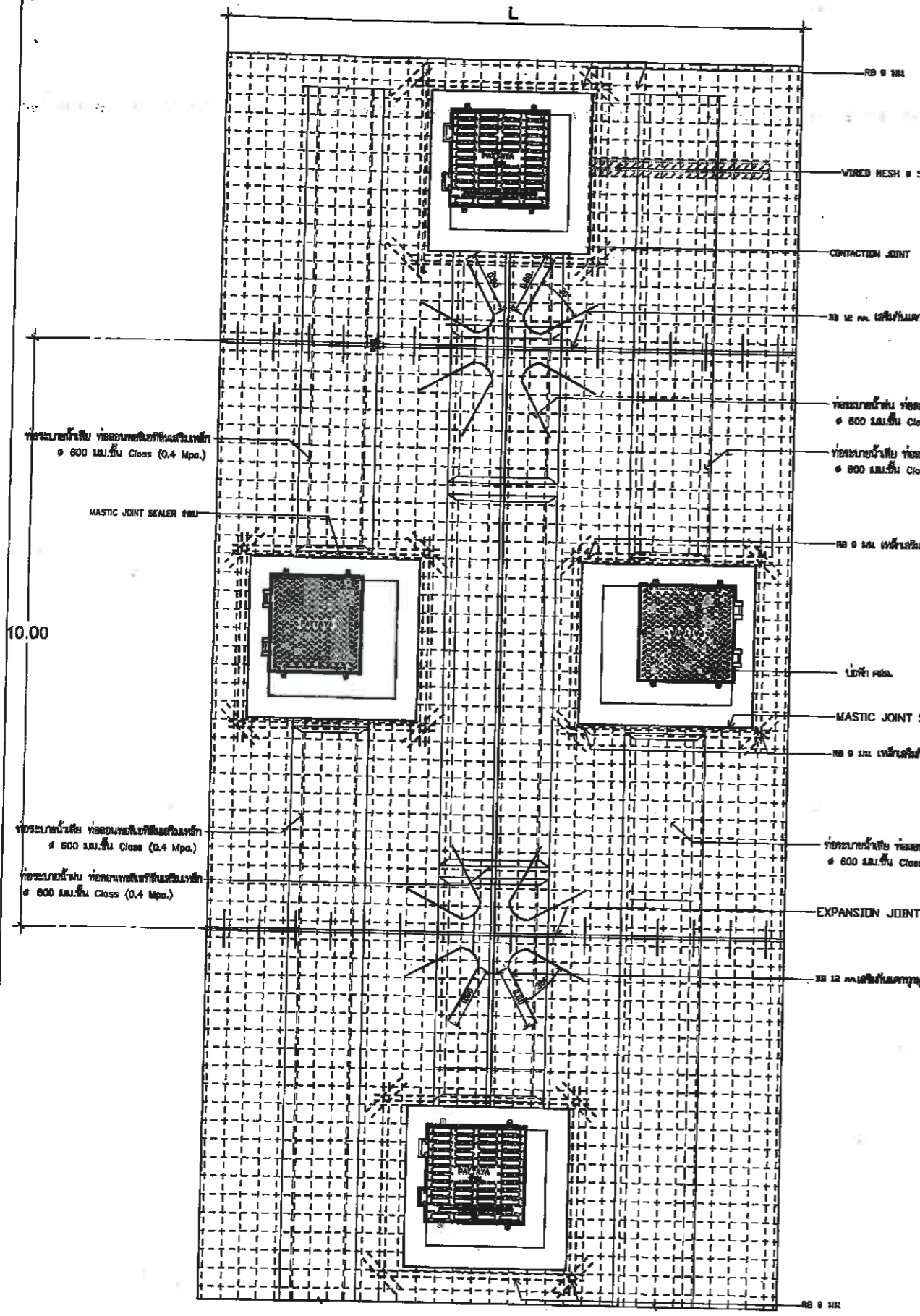
รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1 : N.T.S



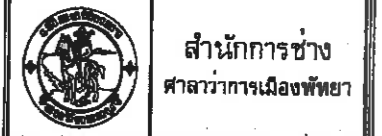
รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S

BM.0	มีระดับดินเดิม เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ			
13.00				
12.00	จุดเริ่มต้นสายท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ทน 0.15 ม. STA 0+000 (บริเวณถนนผิวจราจรเดิม)			
11.00	บ่อพักน้ำ 1 คูณบ่อพักน้ำ	ผิวจราจร คสล. ใหม่ ทน 0.15 ม. ระยะผิวจราจรเดิม		จุดสิ้นสุดโครงการ STA 0+070
10.00	ระดับผิวจราจรเดิม			
9.00	ระดับดินเดิม			
8.00				
7.00				
ค่าระดับก่อสร้าง 10.00	9.10	9.38	9.66	
ค่าระดับดินเดิม 10.00	10.32	10.487	10.88	งานสำรวจ
ค่าระดับกันท้อ				มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
ค่าระยะทาง 0+000	0+025	0+050	0+070	มาตราส่วนทางราบ: 100
				มาตราส่วนแผนที่

		สำนักช่าง ศาสตราจารย์เมืองพิทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ตามแนวเชื่อมของถนนดินเดิมเชื่อมทางรถไฟ		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
ช่าง		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง		
ตรวจ		
หน.ช่าง		
ผอ.สำนักช่าง		
ตรวจ		
ปลัดเมืองพิทยา		
อนุมัติ		
นายกเมืองพิทยา		
แบบแสดง		
แปลนถนน		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา	
วันที่ออกแบบ	05-04-2564	แผ่นที่
แบบเลขที่	23/2564	04 17



รายละเอียดของแบบโยนเหล็กก่อ
 1. ส่วนบน (ชั้นบน) ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7)
 2. ส่วนล่าง (ชั้นล่าง) ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7)
 3. ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7) สำหรับโครงสร้าง ISO 9001:2008 หรือเทียบเท่า
 4. ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7) สำหรับโครงสร้างตามมาตรฐาน มอก. 327-2553
 5. ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7) สำหรับโครงสร้างตามมาตรฐาน มอก. 327-2553
 6. ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7) สำหรับโครงสร้างตามมาตรฐาน มอก. 327-2553
 7. ใช้เหล็กเส้นเกรด 500 (grade 500-7) สำหรับโครงสร้างตามมาตรฐาน มอก. 327-2553



สำนักงานช่าง
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ถนนเชื่อมซอยหนองหินและเชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
 ส.วิเศษ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
 ส.วิเศษ

ผู้ช่วยสถาปนิก
 ส.วิเศษ

สถาปนิก
 ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
 ส.วิเศษ

วิศวกรไฟฟ้า
 ส.วิเศษ

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 ส.วิเศษ

วิศวกรโยธา
 ส.วิเศษ

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
 ส.วิเศษ

ตรวจ
 ส.วิเศษ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 นพ.วิเศษ N.T.S.

แบบขยายข้อพิงค์พิเศษ 1
 มตราส่วน N.T.S.

ตรวจ
 ส.วิเศษ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ
 ส.วิเศษ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
 ส.วิเศษ

นายกเมืองพัทยา

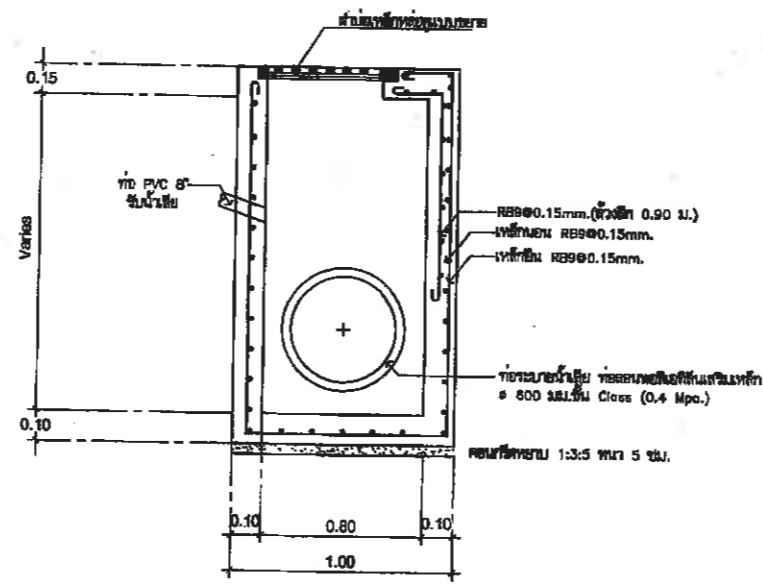
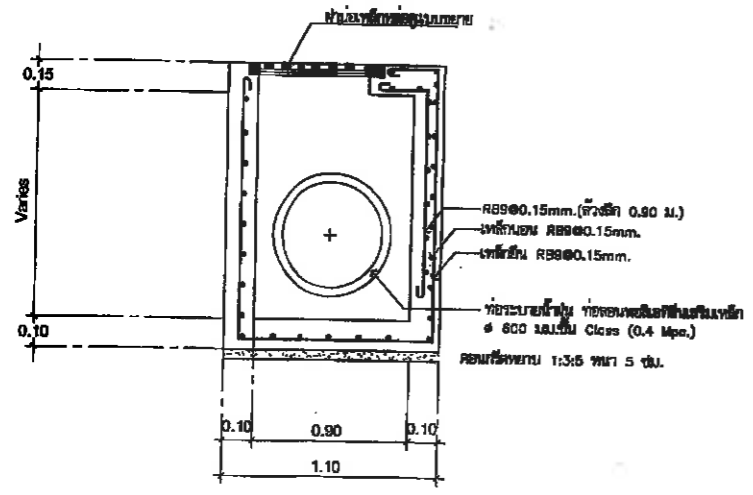
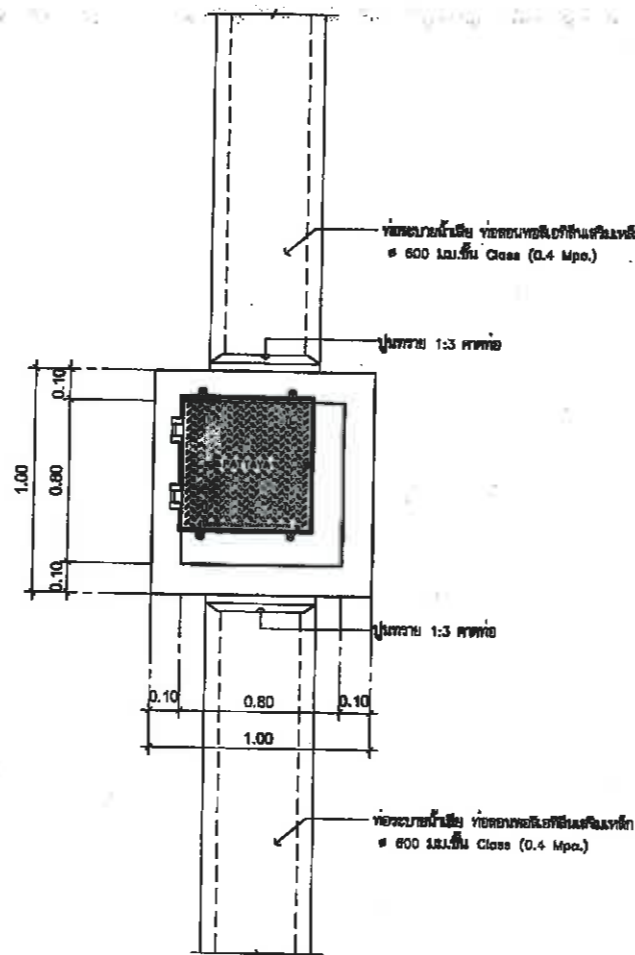
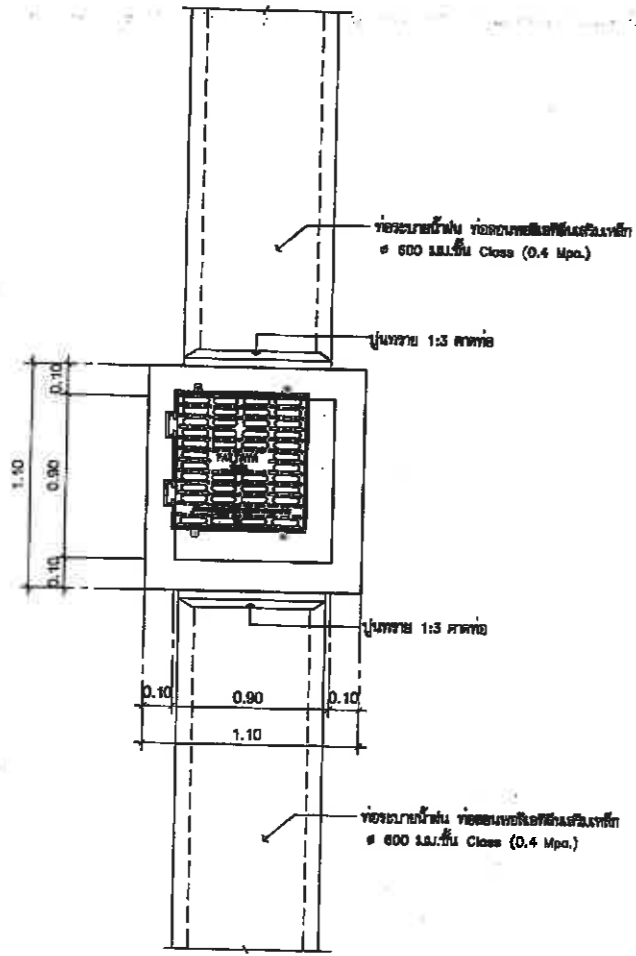
แบบแสดง
 แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 แบบขยายข้อพิงค์
 เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 23/2564




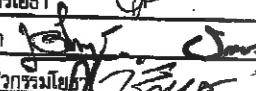





แผ่นที่ 05
 17



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25

รายละเอียดแบบโยธาไฟฟ้า
 1. ฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็กด้วยสีทนทาน (Ductile) (grade 500-7)
 2. ภาชนะฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็กด้วยสีทนทาน ไม่บวมกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบฝาเป็นไปตามรูป
 3. ผู้ผลิตฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็ก ต้องทำมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็ก ต้องทำมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 5. ภาชนะฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็ก ต้องทำมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 6. ภาชนะฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็ก ต้องทำมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 7. ฝาแบบ โยธาและพ่นเคลือบผิวเหล็ก ต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ

 สำนักงานช่าง ศาสดาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างฝักรวบรวม คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ	
ถนนเชื่อมซอยหนองดินเชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	06
แบบเลขที่	17
23/2564	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างอาคาร ศาล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยถนนดิน 2เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝาครอบเหล็ก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

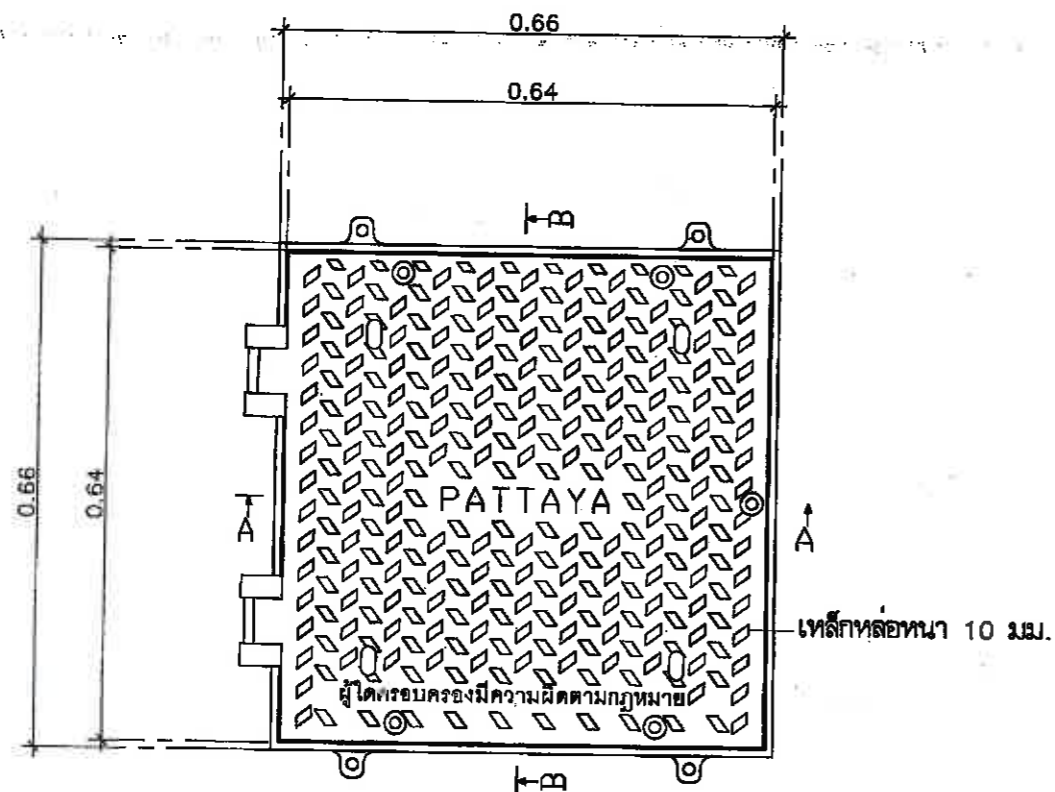
แบบเลขที่

23/2564

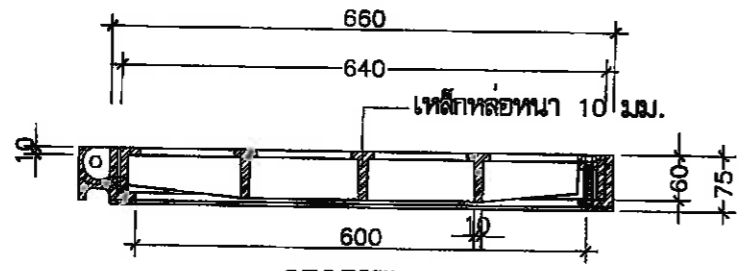
แผ่นที่

07

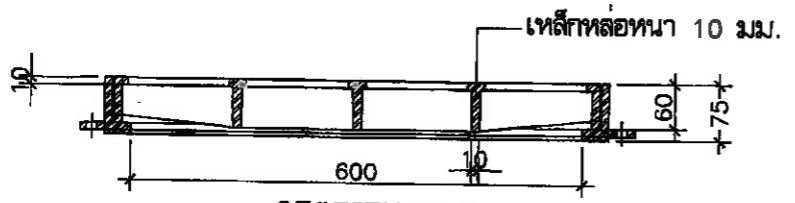
17



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

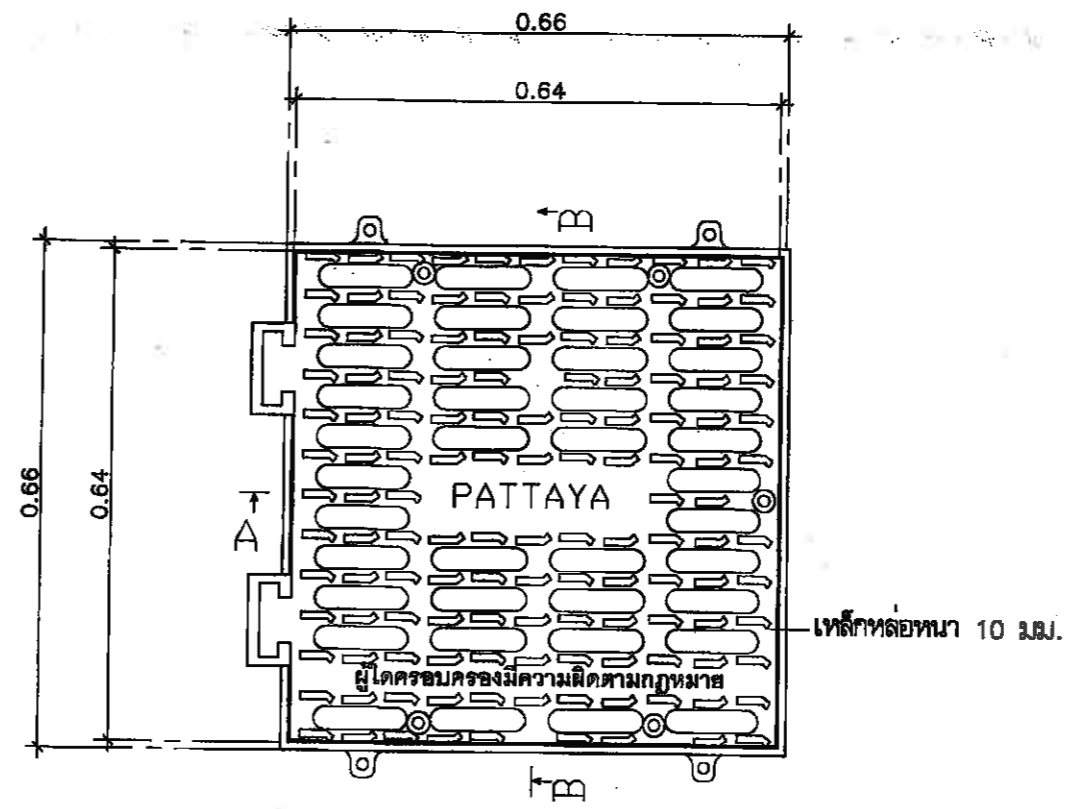


SECTION A-A

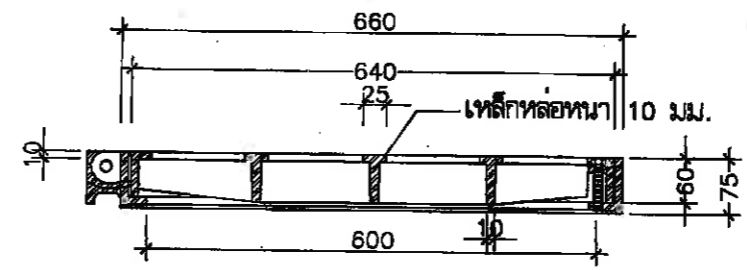


SECTION B-B

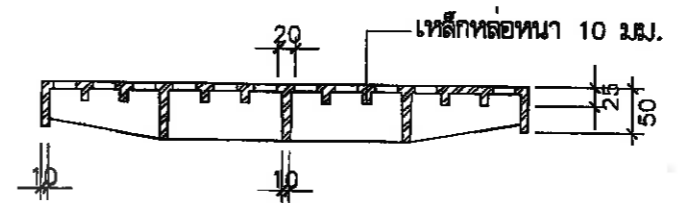
○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตรฐาน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำฝน)
มาตรฐาน 1:10